

ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA

**Ricordo del
Tenente Pilota**

Ezio MACCANI

Caduto a Sabadell (Spagna) OMS

**Medaglia d'Oro al Valore Militare
alla Memoria**

**A cura della
Sezione A.A.A. di Trento
in occasione della festività
della Madonna di Loreto
Patrona degli Aviatori.**

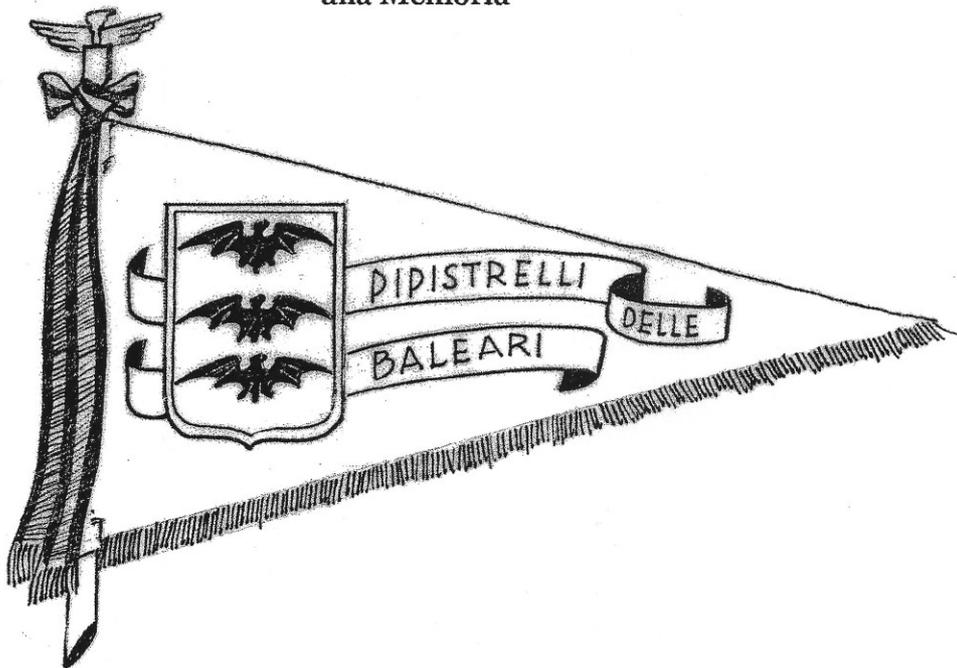
12 dicembre 2004

Tenente Pilota

Ezio MACCANI

Caduto a Sabadell (Spagna) OMS

Medaglia d'Oro al Valore Militare
alla Memoria



Aviazione Legionaria
Gruppo da bombardamento notturno
"Pipistrelli" delle Baleari

Ricerca a cura di Ovidio Ferrante



TENENTE PILOTA EZIO MACCANI
Medaglia d'Oro al Valore Militare

Trento 1911 – 1937 Sabadell (Spagna)

NOTE BIOGRAFICHE E STATO DI SERVIZIO

Nasce a Trento - 16 luglio 1911

Consegue la licenza liceale presso il Regio Istituto "Giovanni Prati" – 8 agosto 1931

Chiede di essere ammesso al Corso Ufficiali Piloti di Complemento - 29 settembre 1931

Ammesso al Corso Ufficiali Piloti di Complemento – 15 febbraio 1932

Inviato alla scuola di pilotaggio presso l'Aeroporto del Littorio (Urbe) – 29 marzo 1932

Promosso Aviere Scelto Allievo Ufficiale – 10 maggio 1932

Assegnato alla Scuola Caccia di Aviano – 30 novembre 1932

Nominato pilota di aeroplano su aeroplano Ba 25 bis – 1° dicembre 1932

Promosso 1° Aviere Allievo Ufficiale Pilota – 1° dicembre 1932

Nominato pilota militare su aeroplano Ca 100 – 21 gennaio 1933

Promosso Sottotenente Pilota di complemento A.A.r.n. – 9 febbraio 1933

Assegnato in forza all' 8° Stormo da Bombardamento Terrestre – 2 marzo 1933

Abilitato al pilotaggio su aeroplano da bombardamento Ca 74 – 30 agosto 1933

Assegnato alla Scuola da Bombardamento – 10 giugno 1935

Assegnato al 13° Stormo da Bombardamento Terrestre – 16 luglio 1935

Abilitato al pilotaggio su aeroplano da bombardamento Ca 101 – 20 agosto 1935

Abilitato al pilotaggio su aeroplano da bombardamento S. 81 – 29 settembre 1935

Assegnato al 7° Stormo da Bombardamento Terrestre – 1° gennaio 1936

Promosso Tenente Pilota di complemento A.A.r.n. – 15 ottobre 1936

Abilitato al pilotaggio su aeroplano da bombardamento BR. 20 – 24 aprile 1937

Volontario in Spagna con l'Aviazione Legionaria delle Baleari (OMS) – 4 ottobre 1937

Caduto in volo di guerra su Sabadell – 25 ottobre 1937

Equipaggio dell'S. 81 dei “Pipistrelli delle Baleari” caduto su Sabadell – 25.10.37

(Il velivolo fu colpito dalla contraerea durante una azione di bombardamento notturno e poi abbattuto da un caccia notturno I-15 dell'aviazione repubblicana)

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Tenente pilota | Ezio Maccani |
| Sergente Maggiore Pilota | Luigi Bertocchini |
| Sergente Maggiore Pilota | Sergio Pulcini |
| Aviere Scelto Marconista | Alessandro Amici |
| Aviere Scelto Motorista | Marino Sodini |
| Aviere Scelto Armiere | Paolo Sola |



1

521

~~ITALIA~~ **AERONAUTICA**

Fotografato il 25-7-61
 Catalogo n. e. 1599

| | |
|-----------------|-------------|
| N. di matricola | N. di ruolo |
| 2559 | 9 |
| 11006 | 61 |

(a)
 (b)

Stato di Servizio

Maccani Mario

nato il 16 - Luglio - 1911 a Trento
 provincia di Trento

Inscritto nelle liste di leva del Comune di Trento Distretto Militare di Trento

Ha prestato giuramento di fedeltà in *Reggiomarese il 21 Aprile 1933*

Ammogliato con la

previa autorizzazione sovrana delli

| SERVIZI, PROMOZIONI E VARIAZIONI NOMINE - ESONERI - RIABILITAZIONI AL PILOTAGGIO | DATA | Stipendi annui |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|
| Soldato di leva dalle 1911, distretto militare di Trento e lascia to in congedo illimitato, parla la lingua italiana, | li 29 Settembre 1931 | |
| Ha dichiarato di aver conseguito nel luglio 1931 il Diploma di Maturità Classica presso R. Istituto "Giov. Prati" di Trento ha l'obbligo di frequentare il corso Allievi Ufficiali di Complemento | 29 Settembre 1931 | |
| Ammeso a sua domanda in qualità di Ufficiale al corso Allievi Ufficiali di Complemento nell'H. A. R. N. giusta il bando di concorso 30-6-1931 n. 2, pubblicato nella circ. 270 del G. N. 1931 disp. 22 della R. Aeronautica, con l'obbligo di compiere una ferma di diciotto mesi decorrente dal giorno dell'invio al corso di pilotaggio presso l'officina Scuola | li 15 Febbraio 1932 | |

(a) Centro o Ministero. — (b) Nelle copie si aggiunge Copia dello

| SERVIZI, PROMOZIONI E VARIAZIONI NOMINE - ESONERI - RIABILITAZIONI AL PILOTAGGIO | DATA | Stipendi annui |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|
| Trasferito nel Centro II L. A. T. di Parma | li 15 Febbraio 1932 | |
| Trasferito nella scuola di pilotaggio Aeroforto "Dittorio" (Centro III L. A. T.) | li 29 Marzo 1932 | |
| Aviere scelto con anzianità di grado e decorrenza assegni dal 10-5-1932 (V. P. L. N.º 16 del Comando III L. A. T. <small>in data 5-7-1932</small>) | li 10 Maggio 1932 | |
| Trasferito nella Scuola Base Aviano (Centro II L. A. T.) | li 30 Novembre 1932 | |
| Nominato pilota d'aeroplano su apparecchio "Ba 25 bis" (C. D. N.º 36 del 25-12-32) a decorrere dal | 1 Dicembre 1932 | |
| I.º Aviere con anzianità di grado e decorrenza assegni dal 1-12-1932 (V. P. L. N.º 36 del 9-12-1932 Comando III L. A. T.) | li 1 Dicembre 1932 | |
| Nominato pilota militare su apparecchio "Dca 109" (C. D. N.º 5 del 19-2-1933) a decorrere dal | 21 Gennaio 1933 | |
| Ritornato in licenza illimitata in attesa di acquisizione a titolo definitivo e di abilitazione di complemento dell'A. H. R. N. ed assegnato all'8.º Stormo Bombardamento al quale si presenterà il 1-Marzo-1933 per completare gli obblighi contrattati all'atto dell'assunzione in servizio (R. D. 9-2-1933, registrato alla D. D. <small>il 20-2-1933</small> registro N.º 5 Aeronautica foglio 344) (B. U. 1933 disp. 9 pag. 188) R. D. | li 9 Febbraio 1933 | |
| Giunto al corpo per prestarvi il prescritto servizio di prima nomina | li 2 Mayo 1933 | |
| Corrisposto dal Comando R. Aeroforto di Poggione il premio di congedamento di lire 4000 fissato ai sensi dell'art. 13 del R. D. L. 6 settembre 1924 (n.º 2624) | | |
| Circ. 1935 U. 1929 modificata con l'art. 2 Circ. 4459 U. 1930 | 23 dicembre 1933 | |
| Richiamato in servizio e destinato alla Scuola da Bombardamento (C. M. 1935 disp.) | | |

* Effettuato il 20-1-1933 in corso *
 Corso Savigliano 1933 H
 "Aeroforto"

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Impaccio 62423 del 12-12-935 e 12488 del 9.2.1936, 25 pag. 590) a decorrere dal 10 giugno 1935</p> | | |
| <p>nel al 13° Stormo Bombardamento (B.U. 1935 pag. 30 pag. 711) a decorrere dal 16 luglio 1935</p> | | |
| <p>Ha eseguito la ripresa di pilotaggio su apparecchio Ca 101 (foglio N° 1/6501 in data 30 aprile 1935 del</p> | | |
| <p>Comando 9° G. A. B. a decorrere dal 20 aprile 1935</p> | | |
| <p>Cals al 7° Stormo Bombardamento</p> | | |
| <p>(B.U. 1936 suppl. n° 2 pag. 3) a decorrere dal 1° gennaio 1936</p> | | |
| <p>Reclute in detto ad anzianità (R.D. 15 ottobre 1936) (B.U. 1936 suppl. 4 pag. 11)</p> | | |
| <p>Collocato in comando ed assegnato in forma al Centro di P. e M. della I. G. A. B. (B.U. 1933 pag. 47 pag. 935)</p> | | |
| <p>a decorrere dal 2 novembre 1933</p> | | |
| <p>Cessa dal richiamo per « mobilitazione parziale », continuando a rimanere in servizio dal 1° Maggio 1937.</p> | | |
| <p>Il R. decreto in data 15-11-1936 è stato registrato alla C.C. il 31-11-1936 pag. n° 5 con foglio H.P. 26 1937. Suppl. 4 pag. 57</p> | | |
| <p>Inviato in missione speciale oltre mare, (R.D. 14 ottobre 1937)</p> | | |
| <p>Reclute durante le operazioni militari in (R.D. 14 ottobre 1937)</p> | | |
| <p>Reclute durante le operazioni di speciale missione (R.D. 14 ottobre 1937)</p> | | |
| <p>Assegnati i seguenti stipendi: nel grado di sottotenente: £ 8.700 dal 1° marzo 1933 - £ 9.300 dal</p> | | |
| <p>li 25 ottobre 1937</p> | | |

*
 V.O.

✓

4

SERVIZI, PROMOZIONI E VARIAZIONI
NOMINE - ESONERI - RIABILITAZIONI AL PILOTAGGIO

D A T A

Stipendi
annui

2 quinquennio 1933 a tutto il 2 novembre 1933, £ 9.300
 Sal 2 quinquennio 1933 a tutto il 2 novembre 1933
 £ 9.300 Sal 10 quinquennio 1935. Nel grado S. C. Cemento
 £ 12.200 Sal 16 ottobre 1936 (D.M. 17 novembre
 1937, rag. alla C. D. il 27 novembre 1937, rag.
 7 marzo / fog. n° 311) (BU. 9375, p. 51 fog. 119) D.M. 17 novembre 1937

PARIFICATO il 29 OTT. 1986

IL SOTTUFFICIALE ADDETTO
(M. Ho. Fulvia FIGARIELLI)

IL CAPO DELLA 3ª SEZIONE I.F.
(Cap. A.Ars M. MASCARUGGI)

5

LAURE E GRADI ACCADEMICI - TITOLI DI NOBILTÀ - MISSIONI - NOMINE A SENATORE
- ELEZIONI A DEPUTATO - CORSI COMPIUTI (1) - NOTE SPECIALI - ABILITAZIONI AL
PILOTAGGIO DEI DIVERSI TIPI AEREI ecc. (2).

Ha conseguito il diploma di maturità classica presso il R. Liceo - Ginnasio "G. Prati" di Cremona nella sessione extra dell'anno 1930-31 come da certificato dell'Istituto stesso in data 8 Agosto 1931 n.º di p.º 766.-

Abilitato al pilotaggio dell'apparecchio Ca 7h dal 9.8.33, come da comunicazione del Comando 2.º Z.A.7. N.º 2536HR in data 30.8.33.

Abilitato al pilotaggio su apparecchio Ca. III come da comunicazione del Comando I.º Z.A.7. N.º 46825 in data 21.8.33. XIII =

Abilitato al pilotaggio su apparecchio B. P. 3 come da comunicazione del Comando I.º Z.A.7. N.º 46446 in data 19 Agosto 1933. XIII =

Abilitato al pilotaggio C. P. 1 in data 29 Settembre 1933 come da comunicazione del Comando I.º Z.A.7. N.º 47794 in data 14 Ottobre 1933. XIII =

Abilitato al pilotaggio su apparecchio CR. 20 dal 21 aprile 1934 come da comunicazione del comando I.º Z.A.7. N.º 44026 in data 19 maggio 1934.

VERIFICATO IL

IL SOTTUFFICIALE ADEDETTO
(M. Ho Fulvio FURRELLI)

IL CAPO DELLA 3ª SEZIONE F.F.
(Cap. AAs M. MASCAFUCCI)

(1) Scuola di guerra - Scuole di perfezionamento.

(2) Annotazioni relative alla posizione speciale (impiego civile e grado militare).

6

CAMPAGNE, FERITE, AZIONI DI MERITO, DECORAZIONI ED ENCOMI

Riconosciuta la morte di pendente del verso e propria causa di servizio come da foglio Verbale (255-D)/OM/ in data 26 novembre 1937 dell'Istituto Medico Legale fu R. Desquaintes "Benito Mussolini, Roma:

Decorato della Medaglia d'Oro al Valor Militare (alla memoria), con la seguente motivazione: "Volontario in missione di guerra per l'affermazione degli ideali fascisti, partecipava con grande ardimento a numerose azioni quale pilota Capo Equipaggio di aereo da bombardamento. Il 25 ottobre 1937 in una difficile azione notturna contro un importante deposito nemico, benché consapevole dei gravi pericoli dell'impresa per la minutissima difesa avversaria, allo scopo di poter finire efficacemente compiere la sua missione non esitò ad affrontare a bassissima quota la violenta reazione antiaerea. Avuto ripetutamente colpito l'apparecchio del tipo delle mitragliatrici nemiche persisteva nell'azione finché precipitò in fiamme trovando morte gloriosa sul campo. Fulgido esempio di eroismo e di sublimi virtù militari. Cielo di Sabal del 25 ottobre 1937 - R. D. 11 aprile 1938 (B.U. 1938 suppl. 01 pag. 1)

DECORATO della Croce al Merito di Guerra per la Campagna di Spagna - D. M. 29 novembre 1938 (B. U. 1938 Suppl. segreto n° 09 pag. 1)

DECORATO della Medaglia Commemorativa della Campagna di Spagna - D. M. 29 novembre 1938 (B. U. 1938 Suppl. segreto n. 09 pag. 19)

DECORATO della Medaglia di Benemerita per i volontari Guerra - D. M. 29 novembre 1938 (B. U. 1938 Suppl. segreto n. 09 pag. 28)

7

CAMPAGNE, FERITE, AZIONI DI MERITO, DECORAZIONI ED ENCOMI

DECORATO della Medalla Militar Española (alla memoria) per le operazioni in O.M.S. (Brevetto concesso da S.E. il Generalissimo Franco, comunicazione del Quartel Generale de l'Estado Mayor del Aire con foglio n° 547 in data 15 maggio 1939 XVII°) (Suppl. n° 07 all'Ordine Quindicinale -Aviazione Legionaria in data 16 maggio 1939 XVII°). =

DECORATO della Medalla de la Campaña Española per le operazioni militari in O.M.S. (Brevetto concesso da S.E. il Generalissimo Franco, comunicazione del Quartel Generale de l'Estado Mayor del Aire con foglio n° 54 del 15 maggio 1939 XVIII°) (Suppl. n° 12 all'Ordine Quindicinale Aviazione Legionaria in data 21 maggio 1939)

DECORATO DELLA MEDALLA MILITAR COLLETTIVA SPANOLA per le operazioni militari in O.M.S? (Brevetto concesso da S.E. il Generalissimo Franco in data 12 maggio 1939 al Gagliardetto dell'Aviazione Legionaria) (Suppl. n° 07 all'Ordine Quindicinale Aviazione Legionaria in data 16 maggio 1939). -

PARIFICATO il 29 OTT. 1986

IL SOTTUFFICIALE ADDETTO

(M. No. Fulvio FRABELLI)

IL CAPO DELLA 3ª SEZIONE F.F.
(Cap. AAs M. MASCARUCCI)



ROMA – ALTARE DELLA PATRIA

**Mussolini consegna la
Medaglia d'Oro al Valore Militare
alla vedova del Tenente Pilota
EZIO MACCANI**